

**Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования
«КОНДИНСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»**

УТВЕРЖДАЮ



**Директор
МБОУ ДО «Кондинского УЦ»
В.А. Лукашеня
«29» сентября 2014 г.
Приказ № 60 от 29.09.2014г.**

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**профессиональной подготовки по профессии
«Слесарь по ремонту автомобилей»**

Составлена на основе:

*Государственного образовательного стандарта
начального профессионального образования,
утвержденного 05.10. 2000г., примерного учебного плана,
примерных учебных программ по предметам
профессионального цикла по специальности
«Слесарь по ремонту автомобилей»
Примерной программы подготовки водителей
транспортных средств
категории «С», утвержденной приказом Министерства
образования и науки РФ
от 26.12.2013 г. №1408*

Рабочую учебную программу составил:

Кокшаров А.В., преподаватель

по подготовке водителей

транспортных средств

пгт. Кондинское
2014г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В новых рыночных условиях, социальная состоятельность будущего водителя – профессионала, невозможна без овладения смежными профессиями, первичной из которых является профессия слесаря по ремонту автомобилей. Основная цель образовательного процесса – обеспечение реализации государственных программ, так в основе профессиональной подготовки по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» две основные программы: Профессиональный цикл – слесарь по ремонту автомобиля и специальный курс – водитель категории «С».

Рабочий учебный план по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» составлен на основе нормативных документов:

- Закон РФ «Об образовании в Российской Федерации» №273 – ФЗ от 29.12.2012г.;
- Устав образовательного учреждения;
- Комплекта учебной документации, содержащего Государственный образовательный стандарт начального профессионального образования и разработанный на его основе федеральный компонент примерного учебного плана и примерных учебных программ по предметам профессионального цикла;
- Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденная приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. №1408.
- Стандарт начального профессионального образования по профессии «Водитель транспортных средств категории «С», утвержденный Минобразованием Российской Федерации от 15.10.1996г.

Рабочий учебный план по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» рассчитан на два года обучения для учащихся 10 -11 классов общеобразовательной школы поселка Кондинское, направлен на решение задач современного образования и для приобщения школьников к профессиям, связанным с техническим профилем и технологиями. Данный рабочий учебный план направлен на развитие технических, коммуникативных и технологической компетентности школьников.

Форма обучения: очная, дневная.

Рабочий учебный план рассчитан на 2 года обучения: 700 часов и 72 часа вождения. Рабочим учебным планом предусматривается изучение предметов:

- Устройство автомобилей;
- Техническое обслуживание и ремонт автомобилей;
- Эксплуатация автотранспортных средств;
- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Основы безопасного управления транспортным средством;
- Оказание первой помощи;
- Занятия по практическому вождению автомобиля;
- Производственное обучение.

Рабочий учебный план по данной профессии включает в себя теоретическое обучение, формирующее знания по изучаемым темам программы. В ходе практического обучения учащиеся закрепляют теоретические знания через отработку таких практических навыков, как знание правил дорожного движения, основ управления транспортным средством и безопасность дорожного движения, устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобиля.

Название учебных элементов в стандарте указывает на конкретное содержание деятельности, которое должен освоить выпускник в результате обучения.

Цель обучения – обеспечение социальной адаптации выпускников общеобразовательных учреждений к рынку труда, формирование у них положительной мотивации к получению профессионального образования и профессии, гарантирующей трудоустройство.

Задачи обучения – сформировать профессиональные навыки слесаря по ремонту автомобилей и водителя транспортного средства, которые позволят выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, по подготовке автотранспортного

средства к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономической эксплуатации и управлении с соблюдением безопасности движения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Слесарь по ремонту автомобилей и водитель транспортного средства **должен уметь:**

- выполнять работы по техническому обслуживанию двигателя, систем охлаждения и смазывания;
- выполнять работы по ремонту двигателя, систем охлаждения и смазывания;
- выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования автомобиля.
- управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- соблюдать Правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортных происшествий;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- проверять техническое состояние автомобиля перед выездом;
- обеспечивать прием, размещение и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях и соблюдать требования по их транспортировке;

должен знать:

- техническое обслуживание и ремонт двигателя, систем охлаждения и смазывания;
- техническое обслуживание и ремонт электрооборудования автомобиля;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля, проведении погрузочно-разгрузочных работ, при обращении с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом, охлаждающими жидкостями, маслами).
- назначение, расположение, устройство, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила перевозки грузов и пассажиров;
- основы управления транспортным средством;
- влияние погодных условий (дождь, туман, гололед) на безопасность движения и способы предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- ответственность за нарушение административного, уголовного кодексов, Правил дорожного движения, правил эксплуатации автомобиля и загрязнение окружающей среды.

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часа, из них: 6 часов на тренажере. Первоначальное обучение вождению осуществляется на закрытой от движения площадке (автодроме), обследованной (имеющей соответствующее заключение для подготовки водителей транспортных средств) органами ГИБДД.

Требования к результатам обучения являются основными параметрами, проверяемыми при оценке качества подготовки выпускников по специальности. Выполнение этих требований служит основанием для выдачи выпускникам свидетельства установленного образца о квалификации.

Текущий контроль успеваемости учащихся осуществляется в форме опросов, письменных контрольных работ по пятибалльной системе.

Промежуточная аттестация проводится по результатам зачетов.

Зачеты по предметам профессионального цикла: Устройство автомобилей, Эксплуатация автотранспортных средств.

Зачеты по предметам спецкурса: Оказание первой медицинской помощи.

Экзамены сдаются в два этапа:

- по профессиональным предметам: Устройство автомобилей, Техническое обслуживание и ремонт автомобилей;
- по спецкурсу.

Выпускной комплексный экзамен по спецкурсу проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» проводятся по билетам, утвержденными Главным Государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации. К экзаменам допускаются лица, прошедшие полный курс обучения, предусмотренный программой подготовки водителей транспортных средств.

Сдавшим экзамен, выдаются свидетельства установленного образца о прохождении обучения.

Выполнение рабочего учебного плана в полном объеме соответствует требованиям Стандарта начального профессионального образования по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» (код 18511).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план с разбивкой по часам и темам в приложении №1

СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание образовательной программы соответствует содержанию примерных учебных программ по предметам комплекта учебной документации, содержащего Государственный образовательный стандарт начального профессионального образования и разработанный на его основе федеральный компонент примерного учебного плана и примерных учебных программ по предметам профессионального цикла и примерная программы подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденная приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013г. №1408.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (в соответствии с Положением о режиме занятий обучающихся образовательного учреждения, не более 45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

МАТЕРИАЛЬНО – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для проведения занятий оборудованы два специализированных кабинета:

- «Устройство и техническое обслуживание автомобиля»;
- «Правила дорожного движения, основы управления транспортным средством и безопасности движения, оказание первой медицинской помощи»

в соответствии с «Перечнем оборудования учебных кабинетов, согласно Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 19.06.2010г. №636.

Занятия по вождению автомобиля проводятся на автодроме и в населенном пункте по учебным маршрутам, согласованным с ГИБДД.

СПИСОК СПЕЦИАЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Комплект учебной документации: Государственный образовательный стандарт начального профессионального образования, федеральный компонент примерного учебного плана и примерных учебных программ по предметам профессионального цикла, разработанный институтом развития профессионального образования в 2002г.
2. Стандарт начального профессионального образования по профессии водитель транспортного средства категории «С». - М.: ИРПО, 1996 г.
3. Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «С», 2013г.

СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. В.А. Родичев, А.А. Кива. Учебник водителя транспортного средства категории «С». Устройство и техническое обслуживание грузового автомобиля. - М: «Академия» и «За рулем», 2007 г.;
2. С.К. Шестопалов. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. –М.: Академия, 2006;
3. Ю.Т. Чумаченко, Автослесарь, Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Ростов-на-Дону: Феникс, 2004;
4. Ю.Т. Чумаченко, Автомобильный электрик. Ростов-на-Дону: Феникс, 2006;
5. С.М. Круглов. Справочник автослесаря по техническому обслуживанию и ремонту легковых автомобилей. –М.: Высшая школа, 2005;
6. Ю.И. Шухман, Учебник водителя транспортного средств категории «С». Основы управления автомобилем и безопасность движения. - М.: Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2007г.;
7. Н.Я. Жульнев, Учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». Правила дорожного движения. - М.: Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2007г.
8. А.В. Смагин. Учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». Правовые основы деятельности водителя. - М : Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2007г.;
9. В.Н. Николенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов. Учебник водителя транспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». Первая доврачебная медицинская помощь. - М.: Изд-ва «Академия» и «За рулем», 2010г.;
10. А.П. Пехальский, Устройство автомобилей. –М.: «Академия», 2006г.;
11. В.В. Петросов, Ремонт автомобилей и двигателей, Москва, Академия, 2007г.

НАГЛЯДНЫЕ ПОСОБИЯ И ДИДАКТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

1. В.А. Родичев. Грузовые автомобили (альбом наглядных пособий). -М.: ИЦ «Академия», 2003г.;
2. В.А. Родичев. Грузовые автомобили (комплект из 30 плакатов). -М.: ИЦ «Академия», 2004г.

**Рабочий учебный план
профессиональной подготовки по профессии
«Слесарь по ремонту автомобилей»
(для учащихся 10 -11 классов школы)
Срок обучения 2 года**

№ п/п	Наименование предмета	Всего часов	Первый год обучения	Второй год обучения
I	Профессиональный цикл			
1.1	Устройство автомобилей	134	102	32
1.2	Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	122	43	79
1.3	Эксплуатация автотранспортных средств	7	--	7
1.4	<i>Производственное обучение*</i>	270	270	--
II	Спецкурс			
2.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	93	93	--
2.2	Основы безопасного управления транспортным средством	38	--	38
2.3	Оказание первой медицинской помощи	24	--	24
	<u>Экзамены:</u> Профессиональный цикл: «Устройство автомобилей»; «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»; Спецкурс: «Основы законодательства в сфере дорожного движения»; «Основы безопасного управления транспортным средством»	12	--	6 6
	ИТОГО	700	508	192
	Вождение автомобиля* <i>Экзамен</i>	72		

*Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часа: 6 часов на тренажере, экзамен по вождению транспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.

*Производственное обучение проводится после окончания учебного года в июне.

Рабочий учебный план составлен на основе Государственного образовательного стандарта начального профессионального образования, утвержденного 05.10. 2000г., примерного учебного плана, примерных учебных программ по предметам профессионального цикла по специальности «Слесарь по ремонту автомобилей», примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013г. №1408.